

Stavba: **III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 102 – Místní komunikace**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	5
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby	6
5.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	9
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku	9
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	10
9.	Vazba na případné technologické vybavení	10
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	10
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

1. Identifikační údaje

1.1. Název akce a objektu

III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD
SO 102 – Místní komunikace

1.2. Katastrální území

Telč (Jihlava), k.ú. 765546

1.3 Obec

Telč

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Město Telč,
Nám. Zachariáše z Hradce 10
588 56 Telč
IČO: 002 867 45
Kontaktní osoba – Bc. Vladimír Švec, tel.: 567 112 421, email: vladimir.svec@telc.eu

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Služby Telč, spol. s r.o.
Radkovská 560
588 56 Telč
IČO: 634 965 77

1.7. Projektant

Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o. www.doprplan.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby
Projektanti objektu SO 102:

Ing. Pavel Hanyk, č. ČKAIT 1103906 (ID00) tel.: 556 731 611, email.: p.hanyk@doprplan.cz

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@doprplan.cz

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektovaná stavba se nachází ve městě Telč. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci silnice III. třídy, včetně řešení odvodnění, rekonstrukce vodovodu a kanalizace na ulici Radkovská včetně domovních přípojek a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci krytu se zásahem do podkladních vrstev v celé šířce vozovky silnice III/40618. Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Šířkové uspořádání bude odpovídat intravilánové kategorii MS2 7,5/6,5/50 (šířka jízdního pruhu 3,25 m). Stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 4,50-8,00.

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním části chodníků, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, sjezdů, zpevněných a parkovacích ploch, účinným odvodněním zpevněných ploch a tím dojde k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Stávající silnice III/40618 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně – stavebním stavu. Důvodem zpracování je poškozená konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace nemá jednotnou šířku.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu a k prodloužení životnosti vozovky. Rekonstrukce se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní. Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu, zlepši se rozhledové poměry v křižovatkách a odtokové poměry na silnici v celé trase.

Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technicky i stavební stav vozovky komunikace (poruchy asfaltových vrstev, příčné a podélné trhliny, nevhodné podloží vozovky) a přilehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění.

V rámci rekonstrukce silnice III/40618, dojde i k dotčení místních komunikací, které se na ni napojují. Celkem se jedná o napojení třech místních komunikací. Ve dvou případech dojde pouze k úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici. U napojení místní komunikace ulice Špitální dojde k výraznějším stavebním úpravám. Rozsah úprav napojení místních komunikací je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při stavbě nutné větší zemní práce.

V rámci objektu SO 102 je navrženo frézování, odstranění stáv. konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, dodatečného násypu, kompletní konstrukce nové vozovky, nové uliční vpusti, včetně jejich přípojek a napojení na stávající kanalizaci, provedené trvalého svislého a vodorovného dopravního značení.

Vlastník a správce tohoto objektu je Město Telč/Služby Telč

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01. – Technická zpráva
- 02. – Situace
- 03. – Podélný profil
- 04. – Vzorový příčný řez

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – Radek Havlín-zeměměřická kancelář s.r.o, Claudiusova 406, 377 01 Jindřichův Hradec II, (05/2021)
- Polohopisné, výškopisné doměření objízdné komunikace – KOVAČKA GROUP a.s., Uhlířská 2408/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, (08/2021)
- Diagnostický průzkum – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75 (05/2021)
- Územní plán města Telč
- Projektová dokumentace „Kanalizace a vodovod Dačická – I. Etapa“
- Projektová dokumentace „Přechod pro chodce II na sil. II/406“
- Projektová dokumentace „Studie revitalizace sídliště Radkovská“
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 169),

4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 102 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace III/40618	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 103 Parkoviště, chodníky a vjezdy	Město Telč/Služby Telč
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel
SO 182 Úprava objízdné komunikace	Město Telč
SO 301 Dešťová kanalizace	Město Telč/VAS a.s.
SO 302 Přepojení stávajících kanalizačních přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 351 Přeložka vodovodu vč.přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Telč/Služby Telč
SO 452 Přeložka trasy SEK M-SOFT s. r.o.	M-SOFT, s.r.o.
SO 453 Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina	Kraj Vysočina

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Návrh trasy

V rámci rekonstrukce silnice III/40618, dojde i k dotčení místních komunikací, které se na ni napojují. Celkem se jedná o napojení třech místních komunikací. Ve dvou případech dojde pouze k úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici. U napojení místní komunikace ulice Špitální dojde k výraznějším stavebním úpravám. Rozsah úprav napojení místních komunikací je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při stavbě nutné větší zemní práce.

V rámci objektu SO 102 je navrženo frézování, odstranění stáv. konstrukce vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, dodatečného násypu, kompletní konstrukce nové vozovky, nové uliční vpusti, včetně jejich přípojek a napojení na stávající kanalizaci, provedené trvalého svislého a vodorovného dopravního značení.

Vlastník a správce tohoto objektu je Město Telč/Služby Telč

5.2 Kategorie komunikace

Místní komunikace jsou navrženy ve stávajících šířkách s rozšířením v nároží křižovatek dle vlečných křivek. Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace.

5.3 Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající napojení místních komunikací na silnici III/40618 a odpovídá parametrům stávajícího řešení, pouze na ulici Špitální v km 0,217 vlevo budou upraveny dvě stykové křižovatky, dojde ke zrušení dvou stávajících nepřehledných připojení a místo nich bude zřízeno jedno nové, které je v souladu s normou ČSN 73 6110. Zlepší se tím přehlednost a rozhled do křižovatky a tím i bezpečnost provozu.

Navržené směrové řešení je patrné z přílohy 02. Situace. Podélný sklon je vykreslen v příloze 03.Podélný profil.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.4 Příčné uspořádání

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. Místní komunikace budou navrženy ve stávajících šířkách s rozšířením v nároží křižovatek dle vlečných křivek.

Křižovatky jsou navrženy s následujícími parametry úpravy místních komunikací:

Úprava stávající stykové křižovatky III/40618 s místní komunikací Radkovská v km 0,163 vpravo:

- Šířka místní komunikace 10,60 m dle stávajících šířkových poměrů
- Poloměry v nároží 7,00 a 5,00 m
- Stávající šířka bude zachována, k zúžení komunikace dojde v rámci související akce: Revitalizace sídliště Radkovská

Úprava stávající stykové křižovatky III/40618 s místní komunikací Špitální v km 0,217 vlevo:

- Dvě stykové křižovatky s nevhodným úhlem křížení
- Dojde ke zrušení stávajících připojení a bude zřízeno jedno nové, které je v souladu s normou
- Šířkové parametry jsou navrženy dle vlečných křivek
- Poloměry v nároží 9,00 a 5,20 m
- Délka a rozsah úpravy vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav

Úprava stávající stykové křižovatky III/40618 s místní komunikací U Háje v km 0,369 vpravo:

- Šířka místní komunikace 5,50 m
- Poloměry v nároží 9,00 a 5,00 m
- Délka a rozsah úpravy vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav

5.5 Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %, v místech napojení na sil. III/40618 dojde ke změně příčného sklonu klopením kolem osy komunikace na sklon této silnice. Změna příčného sklonu je provedena v nejkratší možné délce dle ČSN 73 6110. Na konci úseku je příčný sklon přizpůsoben sklonům stávající místní komunikace.

5.6 Konstrukce

Napojení místních komunikací, bude provedeno pouze v nejnutnější délce. Obnova povrchu vozovky u napojení místních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
 - Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka vyrovnávací ložní vrstvy ACL 16+ (uvažuje se průměrná tloušťka 50 mm).
 - spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.
- Na upravených místních komunikacích bude provedena nová konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky místních, účelových komunikací a sjezdů do areálů

Konstrukce vozovky, D1-N-1, TDZ V, PIII-MODIFIKACE

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,40kg/m ²
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze	PI, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,80kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 500 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláňe na vozovce min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70$ MPa a na horní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 90$ MPa.

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %. Zpevněná část je ukončena silničním bet. obrubníkem 1000x250x150 mm uložený do bet. lože s boční opěrou z bet. C20/25n XF3.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody na místních komunikacích budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a přes ně do kanalizace. Budou využity stávající napojení původních uličních vpustí. Všechny vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400. Dále je součástí tohoto objektu nové svislé a vodorovné dopravní značení a odstranění stávajících uličních vpustí.

5.7 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, odstranění stávající konstrukce vozovky, výkopy, násypy, úpravu pláňe, svahování a ohumusování svahů násypových těles v tl. 150 mm. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V úrovni zemní pláňe musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Únosnost pláňe je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.8 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody na místních komunikacích budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a přes ně do kanalizace. Budou využity stávající napojení původních uličních vpustí. Všechny vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400.

Vybudování a napojení uličních vpustí

V rámci výstavby objektu dojde k vybudování a připojení nově navrhovaných uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů DN450 s kalovým prostorem, dílce jsou opatřeny spojovacími profily typu pero-drážka s pryžovými těsnícími proužky. Materiál vpustí, bude beton pevnostní třídy C40/50 XF4 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Spojování dílců se provede vhodným tmelem nebo cementovou stykovou maltou. Hrdla odtokových otvorů dílců budou vytvářena pro připojení trub DN150. Vpusti budou zakryté litinovou mříží se zámkem pro zatížení třídy D 400.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PP DN150 SN10. Budou využity stávající napojení původních uličních vpustí.

5.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí přílohy dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.10 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení není vzhledem k místním podmínkám navrženo.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku

Součástí stavebního objektu je řešení trvalého dopravního značení na místních komunikacích. Navržené dopravní značení komunikace je patrné z SO101 viz příloha 06. Definitivní dopravní značení.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejblíže hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- značky typu č. IS 16c (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- při osazení dvou a více směrnic na jednom sloupku se dolní směrnic osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a RSD ČR.

Vyznačení jízdních pruhů a zpevněných krajnic bude provedeno v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6101 popř. ČSN 73 6110.

Je navrženo vodorovné dopravní značení v bílé barvě, které bude provedeno z materiálů s delší životností – dvousložkovou plastickou hmotou nanášenou za studena v provedení hladkém.

Před pokládkou vodorovného dopravního značení musí být provedeno jeho přesné vytyčení dle schválené realizační dokumentace na základě stanovení dopravního značení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí. Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v souhrnné zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovoláných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vyjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Neobsazeno.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento objekt nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci stavby je návrh nového chodníku a rekonstrukce stávajícího, řešeno v objektu **SO 103 – Parkoviště, chodníky a vjezdy**. Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

V Ostravě, 03/2022

Ing. David Fekete

